

# LA TECHNOLOGIE DE ZOOMLION AVEC INGÉNIOSITÉ ET SOIN



## LA PREMIÈRE USINE DE FABRICATION INTELLIGENTE D'EXCAVATRICES AU MONDE

Le parc d'engins de terrassement ZOOMLION Smart City est une usine d'excavatrices intelligentes et flexibles à la pointe de l'industrie. D'une plaque d'acier à une excavatrice, grâce à un processus de soudage de haute précision, un processus d'assemblage très fiable, un processus de revêtement de haut niveau et un contrôle de qualité strict, chaque excavatrice est livrée avec une qualité ultime.

# EXCAVATRICE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES DE 1,8 TONNAGE ZOOMLION

ZE18GU



ZOOMLION

ZOOMLION

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd.

Adresse : N° 361, Route Sud Yinpen, Changsha, Province du Hunan,  
République populaire de Chine 410013

Email: earthmoving@zoomlion.com

Copyright © 2025 Zoomlion. Tous droits réservés. La reproduction et la copie de toute partie du contenu ne sont pas autorisées à quelque fin que ce soit sans l'accord de Zoomlion. Remarque : Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis. Les machines présentées dans les photos peuvent inclure des équipements supplémentaires.



**LA VISION  
CRÉE  
L'AVENIR**



# ZOOMLION MINI-EXCAVATRICE

**ZE18GU**

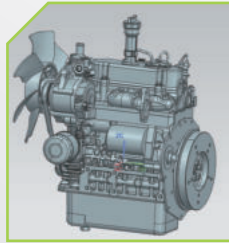
Puissance du moteur  
11,8 kW @ 2300 tr/min

Poids en service  
1800 kg

Capacité du godet  
0,04 m<sup>3</sup>

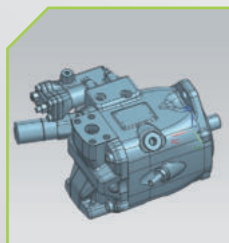


# ZOOMLION MINI-EXCAVATRICE



## MOTEUR DE MARQUE RÉPUTÉE

Moteur de marque réputée avec système de combustion à trois vortex (E-TVCS) ; Régulation mécanique de la VITESSE ; Puissance élevée, réserve de puissance suffisante, économie de carburant



## LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE POMPES PRINCIPALES ZOOMLION

La pompe principale de 28 cc à forte cylindrée est associée à un moteur de réserve à couple élevé et à forte puissance, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et d'améliorer l'efficacité du travail.



## ZE18GU POLYVALENT

Polyvalente, la ZE18 possède des arguments de taille qui répondront aux exigences de vos clients. Alliance de puissance et fluidité, cette dernière est dotée de 3 lignes hydrauliques (ligne BRH, ligne attache rapide, une ligne autre ligne auxiliaire), de clapet de levage, ainsi qu'une expérience de conduite agréable et souple avec des joysticks proportionnels.

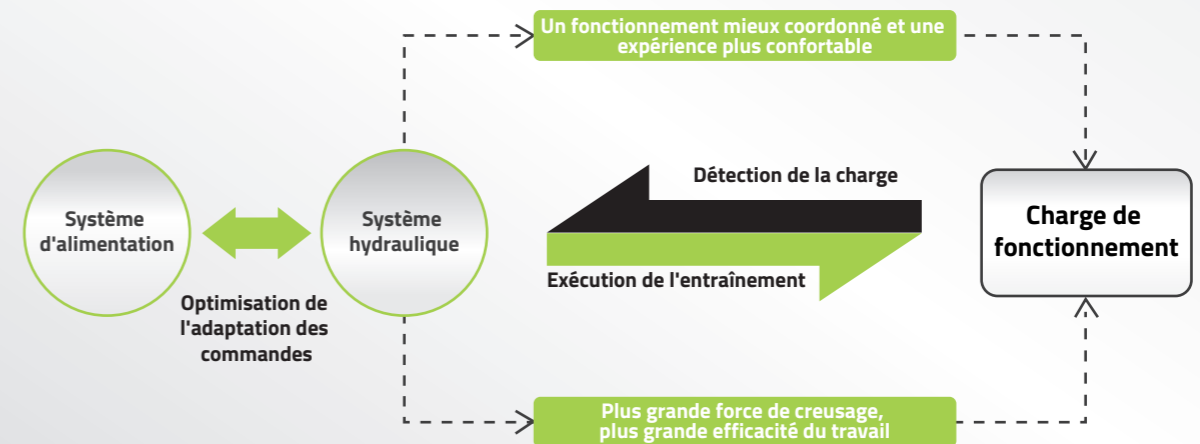
## PIVOTEMENT QUEUE ZÉRO



L'un des points forts de cette ZE18 est qu'elle est compacte. Une fois la voie variable déployée, la tourelle de rotation ne dépasse pas la largeur du train de chaîne. Cette conception lui permet de travailler dans ces espaces étroits et sur des routes très fréquentées, sans être limitée par l'espace.

## SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHARGE

ESTEBAN, peux-tu apporter ton savoir et tes mots techniques adaptés pour en faire une meilleure traduction s'il te plaît?



## VOIE RÉTRACTABLE



Cette ZE18 possède un système de voie variable, lui permettant d'accroître sa stabilité par une grande prise au sol. L'avantage est surtout de lui permettre de se faufiler dans des zones très étroites, car cette dernière passe de 990mm à 1240mm. Cette pelle est adaptée aussi bien aux chantiers extérieurs, qu'intérieur.

## PANNEAU DE COMMANDE

Le tableau de bord à cristaux liquides permet d'effectuer des contrôles clés. Le panneau de commande convivial est non seulement riche en technologie, mais il conserve également la sensation de toucher des touches physiques. La barre de menu à droite vous permet d'afficher des informations clés telles que le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.



1. Tension de la batterie	2. Heures de travail	3. Température de l'huile hydraulique	4. Quantité de carburant
5. Avertissement de défaut	6. Barre de menu	7. Changement de mode	8. Éclairage
9. Alarme			

## CANOPÉE ROPS/FOPS

La sécurité est notre première préoccupation. La canopée répond aux exigences ROPS (structure de protection contre le renversement) et FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets). Cette démarche s'inscrit dans le cadre de notre concept « axé sur les personnes », qui vise à offrir aux clients un bon environnement de travail et à améliorer l'efficacité du travail.

## ACCÉLÉRATEUR EN DOUCEUR

La tige de poussée située à l'extérieur de la boîte de l'accoudeur droit est la tige de poussée de l'accélérateur (pousser vers l'avant pour réduire l'accélérateur, tirer vers l'arrière pour augmenter l'accélérateur).

## JOYSTICK ÉLECTRIQUE DE DOSAGE POUR UNE MACHINE À HAUTE CONFIGURATION

Les joysticks proportionnels sont installés en série dans la configuration standard de cette pelle. Ceci accroît la maniabilité et le confort de conduite pour l'opérateur. Un gain non négligeable pour une conduite plus souple et agréable.



L'accoudeur réglable, parfaitement adapté au joystick, permet à l'opérateur de travailler dans la position la plus confortable avec une grande efficacité.

## ACCOUDOIR RÉGLABLE



### PROTECTION DU CYLINDRE DE LA FLÈCHE

Contrairement à la position traditionnelle du vérin de flèche, le vérin de flèche du ZE18GU est situé au-dessus de la flèche afin de protéger le vérin de flèche. Cette conception permet d'éviter les dommages causés par les projections de pierres sur le cylindre, en particulier lors des travaux de cassage.



### INSPECTION OUVERTE

Vous pouvez vérifier le système hydraulique par la fenêtre en soulevant le repose-pieds de la cabine et en ouvrant la plaque inférieure, sans avoir besoin de retirer et de serrer des boulons ou de prendre d'autres mesures.

### PROTECTION DES COMPOSANTS FRAGILES

La tuyauterie de travail et le harnais de la flèche sont intégrés pour protéger ces composants fragiles contre les dommages.



### MAINTENANCE A CAPOT UNIQUE:

Afin d'ouvrir le capot arrière, il suffit d'actionner un seul bouton poussoir. Toutes les pièces de maintenance sont faciles d'accès. L'espace pour opérer le remplacement et le contrôle de ces pièces est également optimal, permettant aux techniciens et opérateurs de réduire le temps de main d'œuvre. Un vrai grain d'efficacité pour son heureux propriétaire.

### REPLISSAGE FACILE

En ouvrant le couvercle, vous pouvez facilement faire le plein d'huile hydraulique et de diesel.



ZE18GU	
DIMENSIONS	
Longueur totale A	3545 mm
Largeur totale B	990/1240 mm
Hauteur totale C	2385 mm
Écartement des voies D	760/1010 mm
Longueur de la voie au sol E	1230 mm
Rayon de pivotement de la queue F	620 mm
Garde au sol du contrepoids G	450 mm
Garde au sol minimal H	150 mm
PARAMÈTRES DE PERFORMANCE	
Poids en service	1800 kg
Capacité standard du godet	0,04 m <sup>3</sup>
Puissance nominale	11,8 kW @ 2300 tr/min
Vitesse de déplacement (haute/basse)	3,8/2,2 km/h
Vitesse de pivotement	10 r/min
PLAGE DE TRAVAIL	
Portée de creusement maximale A'	3910 mm
Portée de creusement maximale au niveau du sol B'	3845 mm
Profondeur de creusement maximale C'	2316 mm
Profondeur de creusement verticale maximale D'	1910 mm
Hauteur de creusement maximale E'	3542 mm
Rayon minimal de pivotement avant F'	1538 mm



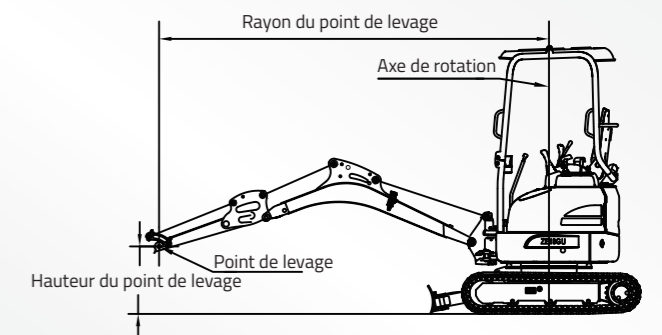
ZE18GU	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompe principale	Cylindrée maximale: 62,5 L/min
Circuit d'huile de travail	24,8 MPa
Circuit d'huile de pivotement	16,2 MPa
Circuit d'huile de déplacement	20,6 MPa
Circuit d'huile pilote	3,5 MPa
DONNÉES TECHNIQUES DE BASE	
Force de creusement du godet (ISO)	17 kN
Force de creusement du bras (ISO)	10 kN
Traction maximale de la tige	13,5 kN
Longueur de la flèche	1830 mm
Longueur du bras	950 mm
QUANTITÉ DE REMPLISSAGE POUR LA MAINTENANCE	
Capacité du réservoir de carburant	20 L
Liquide de refroidissement du moteur	0,5 L
Huile moteur	3,7 L
Système hydraulique	25 L
Réservoir hydraulique	18 L

## CAPACITÉ DE LEVAGE

HAUTEUR DU POINT DE LEVAGE	Rayon du point de levage (1,5 m)		Rayon du point de levage (2 m)		Rayon du point de levage (MAX)	
	sur le front (kg)	sur le côté (kg)	sur le front (kg)	sur le côté (kg)	sur le front (kg)	sur le côté (kg)
2,0 m			280*	280		
1,5 m	450*	450	400*	320	320*	180
1,0 m			550*	310	320*	170
0 m			580*	290	320*	170
-0,5 m	700*	430	500*	280		
-1,5 m	460*	440	310*	280		

### Remarques :

1. La charge avec \* est limitée par la capacité hydraulique et basée sur ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique.
2. La charge sans \* est limitée par la charge de basculement et basée sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 75 % de la capacité de basculement.
3. Le godet de l'excavatrice, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage ne sont pas inclus dans ce tableau.



SYSTÈME	ÉLÉMENT DE CONFIGURATION	ZE18GU
Groupe motopropulseur	Moteur	● Kubota
	Émissions du moteur	Euro 5/T4F
	Puissance kW/tr/min	11,8/2300
Système hydraulique	Filtre à air	●
	Vanne antidéflagrante de la flèche	●
	Vanne antidéflagrante du bras	●
	Ligne hydraulique Brise roche (commutable dans un sens ou dans l'autre)	●
	Ligne hydraulique petit débit	●
	Ligne auxiliaire attache rapide	●
Cabine	vannes hydrauliques	●
	Canopée	●
	FOPS	●
	ROPS	●
	Extincteur d'incendie	○
	Joystick multifonctionnel	●
Structure inférieure	Chenilles en acier à deux barres	○
	Voie en caoutchouc	●
	Bloc de chenilles en caoutchouc	○ 230 mm
	Voie de 230 mm	●
	Galet porteur, simple face	● Galet porteur simple
	Galet de roulement, simple face	● 3
Équipement de travail	Amortissement du rail inférieur, un seul côté	○ Garde-corps simple
	Lame de pelle – Dozer blade	●
	Longueur standard de la flèche	● 1830 mm
	Longueur standard du bras	● 950 mm
Godet	Balancier court pour manutention	○ 950 mm
	Configuration standard	● Godet renforcé 0,04 m <sup>3</sup>
	Partie optionnelle 1	○ Godet étroit de 300 mm
Système électrique	Partie optionnelle 2	○ Godet plat de 900 mm de large
	Alarme sonore et visuelle	●
	Interrupteur d'arrêt d'urgence	●
	Port d'alimentation 12V	●
	Lampe de travail de flèche	● 1
Accessoires	GPS	●
	Diamètre recommandé de la tige de forage du brise-roche 1	45 mm
	Brise roche	○
	Raccord rapide hydraulique	○
	Ripper	○
	Godet de curage inclinable	○
	Tarière (avec trépan de 300 mm)	○
Tige d'extension de la tarière	○ 600 mm	
Autres	Mèche de tarière 450mm	○
	Pouce Hydraulique	○
	Contrepoids additionnel	○
	Rétroviseur de la cabine	○ 1

● STANDARD ○ EN OPTION

